



PERFORMANCE



2.59

GEAR RATIO



OFFSET DRIVESHAFT

DURABILITY & RELIABILITY



SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN

WATER DETECTING SYSTEM

ECOLOGY & ECONOMY



LEAN BURN



TILT LIMIT

EASY START SYSTEM



ANTI CORROSION



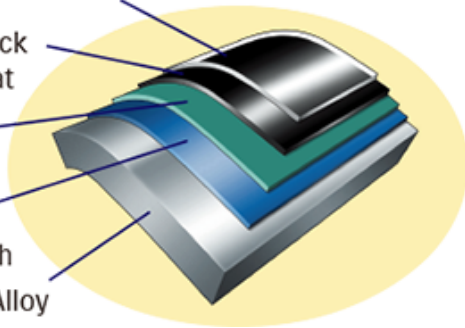
Acrylic Resin Clear Topcoat

Acrylic Resin Black Metallic Basecoat

Epoxy Primer Undercoat

Suzuki Anti-Corrosion Finish

Aluminum Alloy



The appearance, colors, and equipment of outboard motors may differ according to market and grade. Specifications may change without prior notice.

*Manufacture data

MODEL	DF115B
RECOMMENDED TRANSOM HEIGHT mm	L:508, X:635
STARTING SYSTEM	Electric
WEIGHT kg *1	L: 188, X: 192
VALVE TRAIN	DOHC 16-Valve
FUEL DELIVERY SYSTEM	Multi-Point Sequential Electronic Fuel Injection
NO. OF CYLINDERS	4
PISTON DISPLACEMENT cm ³	2,045
COMPRESSION RATIO	10.6
BORE ×STROKE mm	86 x 88
MAXIMUM OUTPUT kW	84.6
FULL THROTTLE OPERATING RANGE rpm	5,000-6,000
STEERING	Remote
OIL PAN CAPACITY Lit.	5.5
RECOMMENDED FUEL	RON91 / AKI87
ALTERNATOR	20A/700rpm , 40A/6000rpm
ENGINE MOUNTING	Shear Mount
TRIM METHOD	Power Trim and Tilt
GEAR RATIO	2.59:1
PROPELLER SELECTION (Pitch)	15"-25"(RR), 17"-23"(CR)

Αποποίηση Ευθύνης; Οι πληροφορίες σε αυτό το φυλλάδιο δεν είναι δεσμευτικές και υπόκεινται σε τροποποιήσεις. Η Suzuki Motor Corporation διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές και τα χρώματα ανά πάσα στιγμή χωρίς προειδοποίηση. Το παρόν φυλλάδιο δεν αποτελεί προσφορά πώλησης οποιουδήποτε συγκεκριμένου κινητήρα από την A. Tricomitis Ltd. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε τις ακριβείς προδιαγραφές και τη διαθεσιμότητα με την A. Tricomitis Ltd.

Disclaimer: The information contained in this brochure is non-binding and subject to modification. Suzuki Motor Corporation reserves the right to change specifications and colors at any time without prior notice. This brochure does not constitute an offer for the sale of any specific engine by A. Tricomitis Ltd. Please confirm exact specifications and availability with A. Tricomitis Ltd.