



PERFORMANCE

2.59
GEAR RATIO

LT
OFFSET DRIVESHAFT

DURABILITY & RELIABILITY

SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN

WATER DETECTING SYSTEM

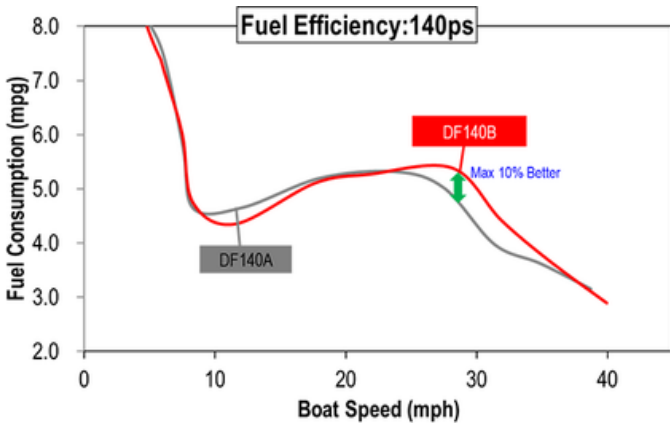
ECOLOGY & ECONOMY

LEAN BURN

TILT LIMIT

EASY START SYSTEM

ANTI CORROSION



The appearance, colors, and equipment of outboard motors may differ according to market and grade. Specifications may change without prior notice.

*Manufacture data

| MODEL | DF140B |
|-------------------------------------|--|
| RECOMMENDED TRANSOM HEIGHT mm | L:508, X:635 |
| STARTING SYSTEM | Electric |
| WEIGHT kg *1 | L: 186, X: 190 |
| VALVE TRAIN | DOHC 16-Valve |
| FUEL DELIVERY SYSTEM | Multi-Point Sequential Electronic Fuel Injection |
| NO. OF CYLINDERS | 4 |
| PISTON DISPLACEMENT cm ³ | 2,045 |
| COMPRESSION RATIO | 10.6 |
| BORE ×STROKE mm | 86 x 88 |
| MAXIMUM OUTPUT kW | 103 |
| FULL THROTTLE OPERATING RANGE rpm | 5,700-6,300 |
| STEERING | Remote |
| OIL PAN CAPACITY Lit. | 5.5 |
| RECOMMENDED FUEL | RON91 / AKI87 |
| ALTERNATOR | 20A/700rpm , 40A/6000rpm |
| ENGINE MOUNTING | Shear Mount |
| TRIM METHOD | Power Trim and Tilt |
| GEAR RATIO | 2.59:1 |
| PROPELLER SELECTION (Pitch) | 15"-25"(RR), 17"-23"(CR) |

Αποποίηση Ευθύνης; Οι πληροφορίες σε αυτό το φυλλάδιο δεν είναι δεσμευτικές και υπόκεινται σε τροποποιήσεις. Η Suzuki Motor Corporation διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές και τα χρώματα ανά πάσα στιγμή χωρίς προειδοποίηση. Το παρόν φυλλάδιο δεν αποτελεί προσφορά πώλησης οποιουδήποτε συγκεκριμένου κινητήρα από την A. Tricomitis Ltd. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε τις ακριβείς προδιαγραφές και τη διαθεσιμότητα με την A. Tricomitis Ltd.

Disclaimer: The information contained in this brochure is non-binding and subject to modification. Suzuki Motor Corporation reserves the right to change specifications and colors at any time without prior notice. This brochure does not constitute an offer for the sale of any specific engine by A. Tricomitis Ltd. Please confirm exact specifications and availability with A. Tricomitis Ltd.